

시민수요 맞춤형 대중교통 운영

시민교통본부			
시민교통과장	281-2650	이강준	담당자
노선개편TF팀장	281-2971	김상범	
담당자	281-2978	민경찬	

□ 사업개요

- 위 치 : 전주완주 시내버스 운행지역
- 사업기간 : 2018. ~ 2022.
- 총사업비 : 31.08억원
- 사업내용
 - ① 전주·완주 지간선제 확대 및 마을버스 도입 운영
 - 마을버스 운영 : 농촌마을 및 벽지마을에 대하여 우선 시행 후 확대 추진
 - ② 교통 환경 개선으로 대중교통 활성화 도모
 - 고정노선 및 1일 2교대 확대 추진 : 1개사 ⇨ 5개사
 - 알뜰교통카드 도입 : 교통비 절감(10%), 마일리지 적립(20%)
 - 편의시설 구축 : 환승체계 구축(완주 DRT 도입), 쉼터형 승강장 설치 등
 - ③ 버스관리시스템(BMS) 구축으로 대시민 서비스 질 향상
 - 결행·무정차·조연발 등 불편민원 원천봉쇄할 수 있도록 관리시스템화
 - 중간시간표 작성으로 정시성과 안정성 확보

□ 연도별 재원투자

(단위 : 억원)

구분	총투자 규모	임기 내					
		소계	2018	2019	2020	2021	2022
계	31.08	31.08	0.08	31			
국비	15	15		15			
시비	16.08	16.08	0.08	16			

□ 추진절차

- 1단계('18. 08. ~ '18. 12.)
 - 대중교통 수단 다양화 검토
 - 마을버스 사전준비 용역 완료
- 2단계('19. 01. ~ '19. 12.)
 - 마을버스 시범운영 준비
 - 마을버스 및 DRT 시범운영

- 3단계('20. 01. ~ '22. 6.)
 - 마을버스 운행확대 시행 및 전주 완주 노선개편 추진
 - 시민중심 대중교통 운행체계 확립

□ 기대효과

- 장래 도시여건에 부합하는 대중교통서비스 제공 및 교통소외지역 주민만족도 향상
- 전주시·완주군 적자노선 감소에 따른 운영효율성 증대와 예산 절감

□ 향후 추진계획

- 대중교통 수단 다양화 검토
 - 마을버스 용역추진, 고정노선 시행, 완주군 DRT 시범지역 협의
- 1일 2교대 및 고정노선 시행(11월중)
 - 교대 여건 마련(교대시간, 장소, 고정노선 등)
- 마을버스 도입 운행
 - 마을버스 조례제정 및 운행 (조촌·동산, 금암동, 아중리, 효천지구 등)
- 완주군 수요응답형 교통체계 도입(DRT)
 - 이서면 DRT 도입을 시작으로 완주군 전체 확대
- 시민 맞춤형 운영체계 정립
 - 마을버스, DRT 도입지역 확립 및 확대
- 전주완주 노선체계 개편 추진
 - 환승중심의 전주완주 노선체계 개편

□ 연도별 목표 및 추진계획

구 분		목 표	추진 계획
2018	3분기	• 대중교통 수단 다양화 검토	• 주민이 만드는 마을버스 노선 시범연구 추진
	4분기	• 마을버스 사전준비 용역 완료 • 1일2교대 시행	• 주민이 만드는 마을버스 노선 시범연구 완료 • 1일2교대 및 고정노선 시행
2019	상반기	• 마을버스 시범운영 준비	• 마을버스 시행계획 용역 추진 • 마을버스 조례제정
	하반기	• 마을버스 및 DRT 시범운영	• 마을버스 시범운영 • 완주군 DRT 시범운영
2020	상반기	• 마을버스 운행확대 검토	• 마을버스 및 DRT 운행확대지역 선정
	하반기	• 마을버스 운행확대 시행	• 마을버스 및 DRT 운행지역확대
2021	매분기	• 전주완주 노선개편 추진	• 다양한 대중교통수단 기반 노선체계개편 추진
2022	상반기	• 시민중심 대중교통 운행체계 확립	• 시민중심의 맞춤형 대중교통 운행