

전주역사 전면개선 추진

시민교통본부				담당
시민교통과	장	281-2650	정내섭	
교통정책팀	장	281-2645	배경남	
교통정책담당자		281-2969	고영호	

□ 사업개요

- 위치 : 전북 전주시 덕진구 동부대로 680(전주역 일원)
- 사업기간 : 2018년 ~ 2024년
- 사업비 : 450억원(국비 300억, 한국철도공사 100억, 전주시 50억)
- 사업내용 : 역사증축, 주차시설 및 주변 교통시설 개선 등
 - * 역사규모 : 지상3층/지하1층 연면적 3,448㎡, 주차장 : 428대, 편의시설 : 1,200㎡
- 시행기관 : 국가철도공단(국토교통부 사업 대행)

□ 추진상황

- 전주역사 시설개선 사전타당성 용역 시행(국가철도공단) : '17.3.~12.
- 「전주역사 전면개선 추진을 위한 협약동의안」 시의회 가결 : '18.6.26.
- 「전주역 시설개량사업」 위수탁협약 체결(공단↔전주시↔공사) : '18.9.28.
- 설계공모방식 제안에 따른 국제설계공모 확정 : '18.12.24.
- 주민설명회 및 공청회 개최 : '19.5.10.
- 설계관련 관계자 업무협의 및 건의 : '19.4.~5.
 - 역사와 장재마을간 보행로 확보 및 경관 및 편의를 위해 지하주차장 조성 등
- 국제설계공모 공고 및 작품접수(21개팀: 국내 13, 국내+국외 8) : '19.5.~9.
- 국제설계공모 작품심사 및 당선작 발표 : '19.9.27.
- 설계 착수 : '19.11.29.
- 설계 착수보고회(철도공단) : '20.2.21.
- 설계(평면) 협의(1·2차) 관련 의견 제출 : '20.4/20.12.
 - 전주시 홍보관, 글로벌 웰컴센터, 공예품전시관·농산물판매장 공간 설계반영
- 교통영향평가 관련 설계협의(5차) : '20.6.~12.
 - 환승센터 조성부지와 역광장 대중교통 동선 연계 설계반영
- 교통편의성 강조한 교통체계 제안(철도공사 전북본부) : '21.1.13.
- 교통영향평가서 의견제출(철도공단 교통체계 수용) : '21.2.
- 전주역 증축설계 경관심의 : '21.2.17.

□ 기대효과

- 편리하고 안전한 철도 이용환경 조성
 건축된 지 40년이 경과되어 노후화되고 협소(1,505㎡)한 상태를 개선하여 이용객들에게 편안하고 쾌적한 환경 및 서비스 제공
- 도시 경쟁력 강화에 일조
 프랑스의 에펠탑, 호주의 오페라하우스, 일본의 가나자와역 처럼 전주역 하나만으로도 관광객이 찾을 수 있도록 도시의 위상과 품격 제고에 기여
- 신역세권 형성 등 혁신성장 주도
 도시재생 뉴딜사업과 함께 침체된 역세권을 일으켜 서울 전주의 새로운 문화 거점으로서 혁신성장의 주춧돌 역할

□ 향후 추진계획

- 교통영향평가 : '21. 3.
- 실시설계 : '21. 4.~
- 공사 착공 : '21. 하반기
- 전주역사 개통 : '24. 하반기

□ 연도별 추진계획

연 도	목 표	추진 계획	비고 (진척율)
2018년	협약	·기관간 협약, 국제설계공모 준비	6%
2019년	설계공모	·국제설계공모, 설계업체선정, 설계착수	18%
2020년	설계	·기본설계, 기술자문, 교통영향평가 설계협의	30%
2021년	설계 및 착공	·실시설계, 공사(감리)발주, 계약 및 착공	45%
2022년	공사	·공사 및 감리	65%
2023년	공사	·공사 및 감리	85%
2024년	준공	·시운전 및 시설물 인수인계, 영업개시	100%

□ 연도별 자원 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총투자 규모	기투자	임기 내						임기후 (2022.7~)
			소계	2018	2019	2020	2021	2022.6	
계	450	81	450	10	17	24	30	141.9	227.5
국비	300	64	300	10	-	24	30	91.5	144.9
기타	100	12	100	-	12	-	-	33.6	54.4
시비	50	5	50	-	5	-	-	16.8	28.2